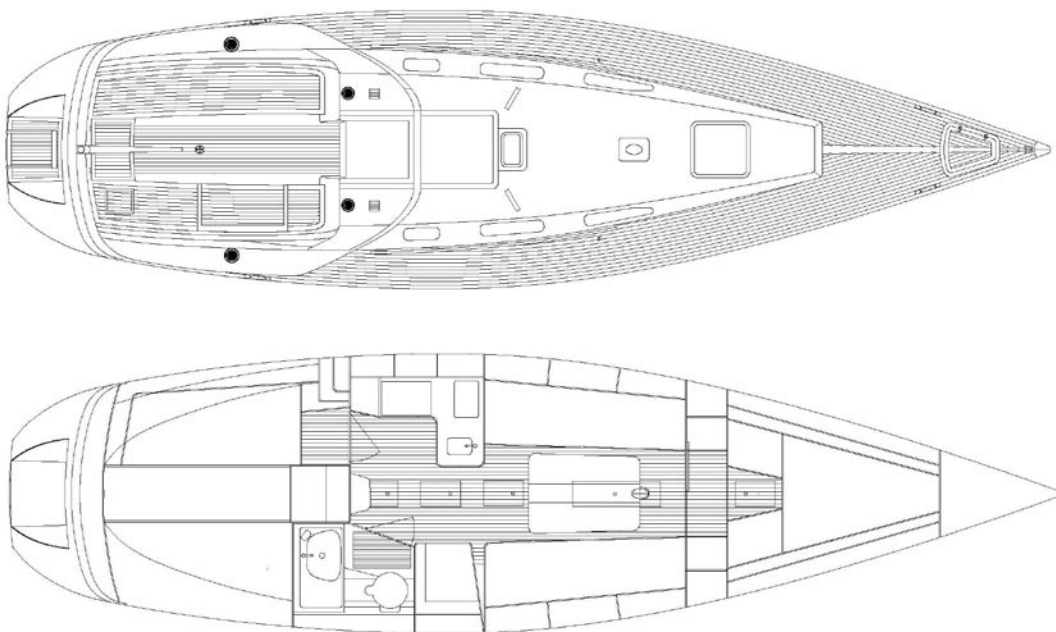
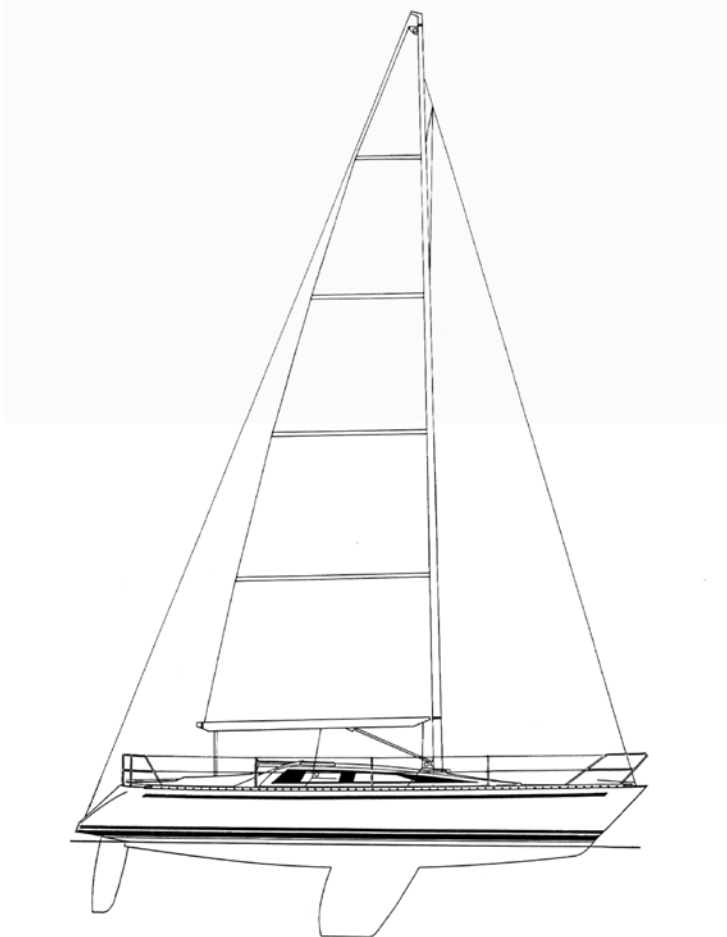


"Ein Boot von gut 10m Länge soll es schon sein. Die Breite muss aber unbedingt unter 3m bleiben und der Tiefgang ist auf ein absolutes Maximum von 1,65m limitiert. Natürlich sind sehr gute Segeleigenschaften gefragt, doch die Wohnlichkeit darf auf keinen Fall zu kurz kommen..."

Immer und immer wieder wird dieses Anforderungsprofil an zeitgemässe Segelyachten gestellt. Doch nur allzu oft muss die hoffnungslose Suche nach dieser Traumyacht erfolglos abgebrochen werden. Jetzt nicht mehr! Die neue Wirz-Olsen 34 bietet optimalste Abmessungen und Segelspass pur für die ganze Familie.



Wunderschöne Linien, elegantes Design, ein modernes Rigg und perfekte Verarbeitung, wie man es nur von der Yachtwerft Wirz kennt, bilden das Ergebnis einer rundum gelungenen Segelyacht. Aus der Feder des bekannten dänischen Bootbauers und Konstrukteurs Peter Björn Olsen ist hier eine Segelyacht entstanden, wo auf die sportlichen Aspekte eindeutig grossen Wert gelegt wurde. Die Wirz-Olsen 34 ist nämlich schnell, sehr schnell sogar. Sie lässt sich dabei jedoch äusserst einfach und sehr sicher bedienen, wenn's sein muss auch Einhand. Keine Backstagen sind zu trimmen, dazu bieten die beiden angewinkelten Saalingpaare am 9/10 getakelten Mast genügend Druck auf das Vorstag. Viel Sicherheit und einfache Manöver bietet die standardmässig eingebaute Rollreiffanlage für das Vorsegel. Deck-Hardware vom Feinsten erlaubt leichtgängiges und genaues Verstellen der Segel, damit die Konkurrenz immer das Nachsehen hat. Das ausgewogene, exakt vorbalancierte Ruder und die nach weit unten Gewichtsoptimierte Bleiflosse garantieren in jeder Situation absolute Bootsbeherrschung und ein präzises, sehr leichtes Steuern dieser Segelyacht. Das grosse, aufgeräumte Cockpit bietet der gesamten Crew viel Bewegungsfreiheit und gute, angenehme Sitzpositionen, von wo man immer einen guten Überblick über das gesamte Deck behält.



Technische Daten:

Lüa	10,50 m
Lwl	9,10 m
Breite	2,80 m
Tiefgang	1,65 m
Verdrängung	4300 kg
Ballast	1960 kg

Grosssegel	34,3 m ²
Genua I	35,1 m ²
Fock	25,4 m ²
Spinnaker	96,0 m ²

Motor
Volvo Penta D1-20 13,3/18 kW/PS